



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Wrocław, dnia 08-04-2025

OWR.Z-3.4341.286.2024.4.MSI

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.), w związku z art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad po rozpatrzeniu wniosku¹ ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock, w imieniu i na rzecz której działa Pani Joanna Balasińska AGP1 Sp. z o.o. ul. Gajowicka 166/5, 53-150 Wrocław, w sprawie o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń obcych tj. przyłącze wody w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 (działka nr 71 AM-7 obręb Wiązów) dla potrzeb stacji paliw płynnych w miejscowości Wiązów,

zezwalam

na lokalizację przyłącza wody w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 (działka nr 71 AM-7 obręb Wiązów) dla potrzeb stacji paliw płynnych w miejscowości Wiązów, na następujących warunkach:

1. Urządzenie obce tj. przyłącze wody należy umieścić zgodnie z przedłożonym do wniosku koncepcją zagospodarowania terenu oraz profilem przyłącza wody stanowiącymi załączniki do niniejszej decyzji (załącznik graficzny nr 1 - Koncepcja zagospodarowania terenu NR RYS.: IZ1; załącznik graficzny nr 2 - Profil przyłącza wody NR RYS.: IZ2).
2. Dopuszcza się możliwość prowadzenia robót poza jezdnią drogi krajowej nr 39, w chodniku oraz pasie zieleni metodą rozkopu otwartego zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi.
3. Urządzenie pod drogą krajową nr 39 pod chodnikiem umieścić należy na rzędnych wykluczających kolizję z istniejącymi sieciami zgodnie z Profilem przyłącza wody załącznik graficzny nr 2.
4. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze krajowej nr 39, od strony działki nr 72/10 obręb Wiązów, gmina Wiązów.
5. W trakcie realizacji robót należy zapewnić obsługę komunikacyjną działek przyległych.

¹ z dnia 4 grudnia 2024 r. uzupełniony pismem z dnia 10 grudnia 2024 r. uzupełniony pismem z dnia 04 lutego 2025 r.

6. Termin i szczegóły umieszczenia urządzenia w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 należy ustalić z GDDKiA Rejon Oleśnica - ul. Wojska Polskiego 52E, 56-400 Oleśnica, tel.: 071 31 42 028.
7. Teren robót oznakować przed dostępem osób postronnych oraz zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi inwestor zadania.
8. W trakcie prowadzenia prac zabrania się parkowania maszyn i pojazdów na jezdni drogi krajowej.
9. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
10. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi krajowej nr 39 do budowy lub umieszczenia nad uzgodnionymi urządzeniami obcymi urządzeń drogi.
11. Zarządca drogi informuje, że na analizowanym odcinku **planuje realizację inwestycji w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów – Wiązów”**. Zadanie jest na etapie postępowania administracyjnego w zakresie wydania decyzji ZRID.
12. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi krajowej nr 39 wymagać będzie przełożenia urządzenia, o którym mowa w pkt. 1, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
13. Naruszona konstrukcja pasa drogowego (chodnika) w miejscu robót zostanie odtworzona przez Wykonawcę na koszt Inwestora - zgodnie z projektem odbudowy pasa drogowego, zatwierdzonym przez GDDKiA Rejon Oleśnica, na etapie ubiegania się o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
14. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne wykonywać według normy PN-S-02205, natomiast wszelkie roboty nawierzchniowe zgodnie z odpowiednimi normami technicznymi.
15. Zarządca drogi zastrzega, że w przypadku wybudowania ww. urządzenia obcego niezgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i wystąpieniem kolizji z przebudową drogi krajowej usunięcie kolizji nastąpi na koszt właścicieli sieci, niezwłocznie po jej wskazaniu.
16. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy lokalizacja przyłącza wody w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 (działka nr 71 AM-7 obręb Wiązów) dla potrzeb stacji paliw płynnych w miejscowości Wiązów koliduje z istniejącymi urządzeniami obcymi inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń.

17. **Inwestor zadania udziela 24 miesięcznej gwarancji na naruszone elementy pasa drogowego oraz zobowiązany jest w terminie wskazanym przez GDDKiA Rejon Oleśnica do usunięcia stwierdzonych wad i usterek.**
18. Zarządca drogi zgodnie z art. 39 ust. 3a cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych poucza o obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych oraz uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia obcego przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. W tym celu należy przedłożyć 3 egz. w/w projektów.
19. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia należy zgodnie z art. 40, ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 i ust. 3 w/w ustawy o drogach publicznych wystąpić 30 dni wcześniej przed planowanym zajęciem pasa drogowego z wnioskiem do GDDKiA Rejon Oleśnica załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264 ze zm.) łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót zatwierdzonym przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
20. Za zajęcie pasa drogowego i za okres umieszczenia w pasie drogowym urządzeń obcych pobrana będzie opłata przewidziana w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2023 r., poz. 1162 ze zm.).
21. Zarządca drogi ustala warunki wykonania inwestycji, o której mowa w pkt. 1 do czasu rozpoczęcia inwestycji pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów – Wiązów”.
22. Wejście w pas drogowy po zakończeniu inwestycji pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów – Wiązów” wymaga wystąpienia z wnioskiem do tut. Organu, w celu uzyskania nowych warunków.
23. Przed wydaniem decyzji na zajęcie pasa drogowego, organ dokona ponownych ustaleń, przy uwzględnieniu aktualnych uwarunkowań, czy odstępstwo od zasady przewidzianej przez ustawodawcę co do sposobu wykorzystywania pasa drogowego jest nadal uzasadnione.
24. Zarządca drogi nakłada na Inwestora zadania obowiązek przedłożenia do GDDKiA Rejon Oleśnica, operatu geodezyjnego pomiaru powykonawczego usytuowania ww. urządzenia, w ustalonym terminie przez GDDKiA Rejon Oleśnica.
25. **Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością będącą w zarządzie GDDKiA na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.**

26. Utrzymanie w/w urządzeń należy do ich właścicieli.

UZASADNIENIE

Strona, ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock, w imieniu i na rzecz której działa Pani Joanna Balasińska AGP1 Sp. z o.o. ul. Gajowicka 166/5, 53-150 Wrocław, wystąpiła z wnioskiem z dnia 4 grudnia 2024 r. uzupełniony pismem z dnia 10 grudnia 2024 r. uzupełniony pismem z dnia 04 lutego 2025 r. poprzez platformę ePUAP w sprawie o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń obcych tj. przyłączy wody w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 (działka nr 71 AM-7 obręb Wiązów) dla potrzeb stacji paliw płynnych w miejscowości Wiązów.

Organ po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy postanowił zezwolić na lokalizację w pasie drogowym urządzeń obcych tj. przyłącza wody w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 (działka nr 71 AM-7 obręb Wiązów) dla potrzeb stacji paliw płynnych w miejscowości Wiązów, na podstawie przedłożonych dokumentów.

Pismem z dnia 20 stycznia 2025 r. znak OWR.Z-3.4341.286.2024.2.ms Strona została wezwana do przedłożenia skorygowanej trasy projektowanego urządzenia obcego tj. przyłącza wody w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 (działka nr 72/10 obręb Wiązów) w miejscowości Wiązów oraz profilu dla ww. urządzenia, które koliduje z planowanym zadaniem pn. „Projektu przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów – Wiązów”, którego inwestorem jest GDDKiA Oddział we Wrocławiu. W rejonie projektowanego przyłącza w ramach ww. zadania GDDKiA przewidziano zabudowę kanału technologicznego oraz przewidziano obniżenie istniejącego wodociągu. Planowane przyłącze wodociągowe zlokalizowane jest w projektowanym km ok. 29+664 planowanej do przebudowy drogi. Pismem z dnia 2 lutego Strona złożyła skorygowany PZT i profil, zgodnie z ww. wezwaniem. Zaakceptowano przedłożone dokumenty w odniesieniu do planowanego zadania GDDKiA.

Strona pismem z dnia 10 marca 2025 r. znak OWR.Z-3.4341.286.2024.3.ms została powiadomiona o zakończeniu postępowania wyjaśniającego oraz możliwości złożenia końcowego oświadczenia w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia. Strona nie skorzystała z przysługującego jej prawa do zapoznania się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie lub umieszczanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji

administracyjnej. Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego wprowadził zakaz lokalizowania w nim urządzeń obcych.

Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy. O tym, co może znajdować się w pasie decyduje zarządca drogi, który przy wydawaniu zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wykorzystywać posiadaną wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami.

W ocenie organu zarządzającego drogami krajowymi w niniejszej sprawie zachodzi przesłanka określona w art. 39, ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniająca wyrażenie zgody na lokalizację w pasie drogowym urządzeń obcych tj. przyłączy wody w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 (działka nr 71 AM-7 obręb Wiązów) dla potrzeb stacji paliw płynnych w miejscowości Wiązów.

Urządzenie zostanie ułożone przy wykorzystaniu technologii budowlanej zapewniającej właściwe zabezpieczenie elementów pasa drogowego oraz w sposób nie naruszający konstrukcji jezdni pasa drogowego. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zarządca drogi informuje, że na analizowanym odcinku planuje realizację inwestycji w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów – Wiązów”. Zadanie jest na etapie postępowania administracyjnego w zakresie wydania decyzji ZRID. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi krajowej nr 39 wymagać będzie przełożenia urządzenia, o którym mowa w pkt. 1, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Zarządca drogi ustala warunki wykonania inwestycji, o której mowa w pkt. 1 do czasu rozpoczęcia inwestycji pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów – Wiązów”. Wejście w pas drogowy po zakończeniu inwestycji pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów – Wiązów” wymaga wystąpienia z wnioskiem do tut. Organu, w celu uzyskania nowych warunków.

Zarządca drogi informuje, że na etapie składania wniosku o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego, organ przed wydaniem przedmiotowej decyzji dokona ponownych ustaleń, przy uwzględnieniu aktualnych uwarunkowań, czy odstępstwo od zasady przewidzianej przez ustawodawcę co do sposobu wykorzystywania pasa drogowego jest nadal uzasadnione. W przypadku braku przesłanek wynikających z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, organ może odmówić wydania decyzji na zajęcia pasa drogowego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się do organu, który wydał decyzję, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, strona może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 935) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału we Wrocławiu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych.

Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział we Wrocławiu zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Jacek Mozalewski
/dokument podpisany elektronicznie/

Załączniki:

1. Załącznik graficzny nr 1 – Koncepcja zagospodarowania terenu NR RYS.: IZ1,
2. Załącznik graficzny nr 2 – Profil przyłącza wody NR RYS.: IZ2

Otrzymują:

1. Pani Joanna Balasińska - ePUAP
AGP1 Sp. z o.o.
ul. Gajowicka 166/5,
53-150 Wrocław + zał.
2. a/a

Do wiadomości:

1. GDDKiA – Rejon Oleśnica + zał. w/m

zwolnienie z opłaty skarbowej
na podst. części III ust. 44 kol.4 pkt 9
zał. do ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
tekst jedn. 2023 poz. 2111

za pełnomocnictwo opłatę skarbową uiszczono
w kwocie 17,00 zł
data wpłaty: 2024-12-04
nr pokwitowania:
82 1020 5226 0000 6102 0417 7895

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164 ze zm.) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO².

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

² rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE